



est réservé à toute notre clientèle,  
de fournir toutes les informations  
nécessaires.

Nous achetons et vendons traites,  
argent, et billets de banque des  
étrangers.















# CE QU'A VU A VERDUN LE COLONEL REPINGTON

Les méthodes d'artillerie du général Pétain. — Le splendide état moral de l'armée française.

Londres. — Le colonel Repington vient de passer plusieurs jours sur le front. Il a écrit et nous publions un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

La perte des positions avancées sur la rive droite de la Meuse où les troupes françaises se sont retirées dans la plaine de la Woëvre jusqu'à un premier article de lui sur Verdun.

les sentiers comme les bois. Dans un rayon de 7 kilomètres des Allemands qui paissent être certains d'un moment de repos et, tandis que les 250,000 fantassins allemands ont sans doute subi la mort de la faim, les 125,000 hommes de l'artillerie et des services de transport et de ravitaillement ont également beaucoup souffert.

Le général Pétain accepte, à la rigueur, d'abandonner un peu de terrain à l'ennemi, mais il exige son prix et se refuse à rien céder, à moins d'être payé à raison de trois vies contre une.

Tout le front nord est couvert d'un tapis de cadavres allemands. Une patrouille française fut chargée, il y a quelque temps d'aller reconnaître pendant la nuit une tranchée qui, selon les rapports des avions, était occupée par l'ennemi. Elle était effectivement remplie de ses morts.

On considère généralement comme improbable que les Allemands puissent abandonner cette attaque où leur réputation militaire est engagée, mais chaque jour, en dépit des difficultés que rencontre par conséquent l'artillerie, qui se dressent devant les Allemands deviennent de plus en plus formidables et le prix du succès devient de plus en plus élevé.

## Confiance dans la victoire

Nous devons reconnaître l'importance des positions. L'artillerie occupée par les Allemands, le nombre et aussi la portée de leurs pièces, mais le général Pétain tient bon et nous pouvons attendre encore de Verdun maintes nouvelles inférmes.

Les Français ont une confiance illimitée dans la victoire. Ils sentent qu'une victoire morale a été déjà remportée, car s'ils ont, comme il y a au moins huit autres lignes de positions à l'ouest de la Meuse, un succès allemand à Verdun serait de médiocre importance. Les glorieuses armées françaises recommencent simplement ses efforts, après avoir infligé à l'ennemi des pertes sans précédent.

Que ces soldats français sont magnifiques! Je leur ai rendu visite dans leurs tranchées; je les ai vus parlant au combat et en

revenant. J'ai été frappé de leur belle discipline et de leur gaieté. J'ai admiré leurs bonnes relations avec leurs officiers. Ils ont manifesté tout ce qui leur faut. A côté des fantassins combattant le génie et la cavalerie, tons des poilus. Je crois que le moral de l'armée française n'a jamais été plus haut. Il est impossible de se journer au milieu d'une grande armée et de ne pas sentir quel en est le moral. Or, les Français ont confiance en leurs chefs et en eux-mêmes. Ils ont confiance dans la victoire et vont de l'avant pour la remporter.

Quant à l'avenir, les Allemands ont divisé leurs troupes en deux grandes masses: une d'environ 34 divisions en face de l'armée anglaise, une autre de 30 divisions autour de Verdun. Le reste de leurs lignes est occupé par de nombreux effectifs, sinon nuls. Ils n'ont presque pas de réserves à leur disposition, si ce n'est celles qui sont en arrière du front anglais et celles qui ont été ramassées de Verdun et qui sont en arrière.

Encore de belles émotions! C'est à la fois tragique et horrible. Pourtant je suis toujours là... Ceci se passait entre 6 h. 15 et 7 heures, le 26 mai au matin. J'étais parti à l'assaut avec des intentions homicides et furieuses parce qu'un regain d'activité aérienne se manifestait chez nos ennemis. En face. Depuis la première heure, le téléphone marchait, annonçant des avions ennemis par là-dessus. J'étais furieux aussi parce que, seul depuis quelques jours à l'arrière, à cause de quelques départs et venues momentanées, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

## UNE BATAILLE A 3,000 MÈTRES DE HAUTEUR

Voici la lettre par laquelle l'un de nos aviateurs informe son ami de l'exploit qu'il vient d'accomplir:

X... le 28 mai 1915.

Mon cher Ami,

J'ai descendu un nouveau Boche. Encore de belles émotions! C'est à la fois tragique et horrible. Pourtant je suis toujours là...

Ceci se passait entre 6 h. 15 et 7 heures, le 26 mai au matin. J'étais parti à l'assaut avec des intentions homicides et furieuses parce qu'un regain d'activité aérienne se manifestait chez nos ennemis. En face. Depuis la première heure, le téléphone marchait, annonçant des avions ennemis par là-dessus. J'étais furieux aussi parce que, seul depuis quelques jours à l'arrière, à cause de quelques départs et venues momentanées, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

Entre 2,000 et 3,000 mètres, je me portai subitement dans le ciel, au-dessus d'un avion qui se balançait, j'aurais tout le travail d'un homme sur les dents; je n'avais plus à offrir une grasse matinée.

pas de soup, par derrière, comme il est toujours recommandé quand on a affaire aux Allemands, je m'avancé; mais ce fut long, très long, et j'avais bien dix à quinze minutes pour le finir.

Le Boche me vit quand j'étais juste au-dessus de lui, à 3,000 mètres, alors que j'allais fondre, que je fondais sur lui. Il n'aurait pu décrire le mouvement de surprise du pilote, se dressant brusquement pour avertir son passager, qui n'était pas de lui; il contenait de la terreur.

Le s... commença. Tant pis pour lui! Nous étions à plus de 1,000 mètres; il ouvrit le feu; ce n'était pas raisonnable. Il tira bien: pan... pan... Un bruit formidable dans le derrière de mon passager, qui sursauta comme si on le lui pinçait. Ce n'était rien; la balle était miraculeusement arrêtée par un bout de métal et il n'eussait qu'un violent choc à la tête. Mais le Boche rigolo et je n'eus pas le temps de rigoler. D'autres écoulements autour de nos oreilles, et voilà un choc à l'épaulé droite; j'en eus: la balle avait traversé le gros des chairs, de la bonne chair qui ne m'eût pas de mal, qui laissa aux nerfs leur pleine liberté pour continuer toute la manœuvre. J'avais tant besoin, qui arrosa mon bras d'un sang tiède, et je devins rageur.

La danse commença; elle fut infernale, car j'étais seul, et j'en rends compte, oh! comment! — De 2,000 à 2,500 mètres, cela se passa; je calmai d'abord mon tir, le soldat ennemi X... impatient de faire un effort, je lui autorisai ensuite plusieurs fois le gibier à homme porté, à des distances variant de 10 à 50 mètres. Le s... d'Allemagne tira toujours; le plaplat de ses balles... portait bien, puisque nous comptions au moins huit trous de balles.

X... m'écria et fut brutal. Il m'écria, car il ne tira que trois balles; il fut brutal, car il en eussait une dans la tête du pilote, l'autre dans l'estomac du passager et la troisième dans un organe du moteur.

A partir de 2,000 mètres, le combat était très intéressant. J'allais piquer, piquant vers le sol à une vitesse vertigineuse. Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

Je le suivais de près, car je craignais un stratagème qui lui permettait de s'échapper; mais je le suivais avec peine, je descendais en flèche. Et je voyais cette chose horrible: le fuselage de l'allemand, derrière la tête du pilote, se couvrait d'une tache rouge qui s'allongeait de plus en plus. Ce n'était pas un appareil en sautoir, comme on ne peut plus classer de mon côté, mais un avion qui se balançait.

**BELLE OFFRE**  
Terre de 60 acres à Saint-Norbert. A louer ou à cultiver moi-même. S'adresser à:  
C. A. Gareau,  
410 rue du Collège,  
Saint-Boniface, Man.

**ÉPICERIE ET BOUCHERIE P. COUTURE**  
375 avenue McDermott Winnipeg  
TEL. GARRY 2368  
Choix de viandes fraîches et salées  
Pâtisseries — Prix raisonnables  
La clientèle française est spécialement sollicitée.

**TELÉPHONE DU BUREAU: MAÎN 404**  
Téléphone de sa résidence: MAÎN 2204  
**ROSARIO-J. A. PRINCE, B.A.**  
Avocat et Notaire  
Résidence  
74 rue Plinquet, Saint-Boniface, Man.  
Bureau  
808 McArthur Bldg, Ave Portage, Winnipeg, Man.

**METROPOLITAN WINDOW CLEANING CO., LTD.**  
191 avenue Pacific  
Téléphone du bureau: M. 2276  
Tél. de la résidence: St-J. 2023

**ECOLE DE COUTURE**  
Nouvelle méthode  
Pour tous renseignements s'adresser à:  
MME BRETTON  
Pile le Théâtre Orpheum,  
Main 2354 Suite 2, 2797 Fort St.

**W. J. BARKER**  
Entrepreneur de pompes funéraires et d'embaufrage catholique  
Dans un district résidentiel  
Chapelle mortuaire privée  
Coin Broadway & Donald  
Phone Main 305 Winnipeg

**A. DELORME**  
Notaire  
HENRI LACERTE  
Bureau de Québec  
DELORME & LACERTE  
AVOCATS  
268-269 QUEBEC BANK BUILDING  
215 AVENUE PORTAGE

**A. J. H. DUBUC**  
BOSTON TOWERS  
(CONSUL BELGE)  
LOUIS P. ROY,  
DUBUC, TOWERS & ROY  
AVOCATS ET NOTAIRES  
TEL. M. 623 201-205 SUMMIT BL. CK  
CASER PATEL 413 WINNIPEG, MAN.

**N. PIROTON**  
MONUMENTS FUNÉRAIRES.  
SEULE MAISON FRANÇAISE AU MANITOBA.  
161 rue Dubuc,  
Winnipeg, Man.

**Desjardins Frères & Cie.**  
Embaufrage et Entretien des Pompes Funéraires  
"Hacks" toujours à la disposition pour Funérailles, Bapêmes, Mariages.  
Spécialité: décoration de chambres mortuaires  
Ambulance jour et nuit.  
Maison fondée depuis dix ans la seule maison canadienne française responsable.

**Dr. LOUIS F. BOUCHE**  
Dentiste  
Gradué du Collège dentaire de Chicago. Lauréat du Collège dentaire de la Nouvelle-Écosse. Membre fondateur de la Société de Stomatologie.  
Nouvelle adresse  
BOUTIQUE DE LA GREAT WEST VICTORIAN LOAN CO.  
356 rue Main au 2ème étage  
Ton René.

**The Guilbault Co. Limited**  
BOIS — CHARBON  
Tél. M. 604 — M. 7442.  
258 rue Des Meurons, Norwood, Man.

**A. J. PAPINEAU, B.S.A.P. Architecte**  
Diplômé de l'École Polytechnique, et du Bureau des Examinateurs des Architectes du Manitoba.  
Bureau: 47 rue Mason, Tél. M. 2152  
Saint-Boniface, Man.

**Académie Ste-Marie**  
Crescentwood, Winnipeg, Man.  
Sous la direction des Sœurs du Saint-Nom de Jésus et Marie et perfectionné équipé pour tous les travaux de l'École. Cours de professeur une spécialiste. Musique, dessin, couture, musique, anglais avec soin et les dernières méthodes. Exercices de dictation et de dictée sous la direction des experts.  
Demandez des renseignements  
Sœur Supérieure

**PHILIPPE COUTU**  
Dames assistantes  
"Seul entrepreneur canadien-français" diplômé  
Embaufrage et entretien des pompes funéraires  
140 rue Marier,  
Norwood et Saint-Boniface, Man.

**E.-L. BETOURNAY, B.A. AVOCAT**  
Bureau: Coin des rues Provencher et Adolphe — Saint-Boniface  
Tél. Main 2008  
Résidence: 121 rue Dumoulin Saint-Boniface  
Tél. Main 2707

**DR. MATH & KENNEDY**  
DENTISTES  
104-105 AVENUE BLOOMINGDALE  
WINNIPEG  
Seul praticien français

**D. R. BARIBAUT, B.A.Sc.**  
INGÉNIEUR CIVIL ET ARCHITECTE  
Diplômé à l'École Polytechnique  
Architecte surintendant du Manitoba  
Bureau: 1142, Banque d'Hotchkiss  
433 rue Main Winnipeg  
Téléphone Main 104

**ALFRED U. LEBEL**  
AVOCAT NOTAIRE  
Chambre 10 — Banque d'Hotchkiss  
Winnipeg.

**DR. N. A. LAURENDEAU**  
ANCIEN INTERNE A L'HOPITAL DE SAINT-BONIFACE  
Bureau et Résidence: Tél. Main 1289  
65 Avenue Provencher, St-Boniface

**DOCTEUR F. LACHANCE**  
Des Hôpitaux de Paris  
"ANCIEN CHIEF DES INTERNES" L'HÔTEL-DIEU, MONTREAL  
Chirurgie et Gynécologie  
Chambre 245, Somerset Bldg  
Avenue Portage. Phone M. 7204  
Cler. Sullivan & Hanson, St-Boniface  
Phone M. 2613

**J. A. BEAUPRE**  
AVOCAT, NOTAIRE, ETC.  
Bureau: Chambre 10, Banque d'Hotchkiss — WINNIPEG, Man.  
Bureau: Phone Main 1534.  
Résidence Phone Main 188

**DR. W. LEMAIRE**  
Médicine Vétérinaire  
Hôpital privé. Tél. Main 5269  
Bureau et résidences: 65 rue Marier  
NORWOOD, MAN.

## Un Habillage de Printemps

C'est le moment où tous les Messieurs songent à l'acquisition de leur complet de printemps. Nous attirons donc l'attention de ceux qui tiennent à avoir une mise impeccable et soignée.

Nous sommes en mesure durant cette saison de prouver, d'évidente façon, que plus encore que les années précédentes nous offrons en tous points la concurrence.

Nos costumes de printemps réunissent toutes les qualités de style et d'élégance.

Le pli du revers est à peine accusé, ce qui donne une ligne souple et gracieuse.

La disposition des boutons n'a rien d'absolu; elle varie suivant le goût de chacun. Le pantalon tombe droit et de façon aisée.

Si vous tenez à avoir des vêtements irréprochables, il est de votre intérêt de venir nous voir sans tarder, car dès maintenant nous offrons les modèles les plus recherchés.

## HABILLEMENTS DE PRINTEMPS

a

\$10. - \$12. - \$15. - \$20. - \$25.

Rappelez-vous que tous les prix des vêtements sont sensiblement les mêmes: la différence consiste surtout dans la qualité du tissu et non dans les prix.

## Le Costume Norfolk

Le costume le plus en faveur pour les garçonnets est le "NORFOLK", qui se porte droit ou croisé, et avec col marin. En général, il est plus jeune encore qu'il ne l'était la saison dernière. Les épaules plus droites, cependant moins de boutons, selon le genre anglais.

Nous avons un très grand assortiment de costumes, dans les tissus les plus nouveaux. N'oubliez pas que ce sont là des vêtements d'usage et de durée.

## HABILLEMENTS NORFOLK

\$3. - \$4. - \$5. a \$10

## CHEVRIER & FILS

452 RUE MAIN [Le Magasin Bleu] WINNIPEG

